



---

# 柏地域スマート移動推進実験 ～ スマホアプリ及びホームページ説明書～

---

2013年10月  
柏地域スマート移動推進実験事務局

# 目次

- 本紙では、実験で使用いただくスマートフォンアプリやホームページから提供される情報の内容説明が記載されております。
- 実験にご参加いただくにあたり、必ずご一読されますようお願い申し上げます。

本実験システムのポイント	・・・・・・・・1
スマートフォンで使用するアプリケーションについて	・・・・・・・・2
スマートフォンアプリの提供情報内容	・・・・・・・・3
かしわスマートのホームページの開設	・・・・・・・・20
ホームページでの提供情報内容	・・・・・・・・21

## 本実験システムのポイント

CO2を可視化した様々な情報や、移動履歴の詳細が閲覧可能です。  
本説明書に掲載されている画面イメージは開発中のものであり、実際と異なる場合がございます。

CO2削減量が算出され、ランキングなどの形式で結果が表示されます。  
CO2削減量は以下の観点で算出されます。  
公共交通機関等の利用が最もCO2削減量に効果的です。

- ・公共交通機関等の利用 **車以外の移動手段を使用した場合に**、使用した移動手段に応じて、CO2削減量を算出します。  
ただし、通勤・通学で普段から車以外の手段をお使いの方は、その移動は評価対象外となります。
- ・エコドライブの実施 **車を使用した場合に**、エコドライブの実施状況に応じて、CO2削減量を算出します。
- ・エコルートの走行 **車を使用した場合に**、エコルートを走行した割合に応じて、CO2削減量を算出します。

**実験対象範囲外での計測はできません(実験対象範囲はP.8参照)**。(例えば東京から埼玉の移動は計測不可能ですが、柏市から東京への移動など、出発地または目的地が実験対象範囲内であれば経路検索が可能であり、計測も可能となります)

# スマートフォンで使用するアプリケーションについて

- 更新いただいたアプリには、以下の機能が実装されています。

## スマートフォンのアプリケーション

### 計測機能

#### 日常の移動記録

- 皆様の移動をGPSデータ等により記録する機能

#### 経路検索

- 目的地までのCO2排出量が少ない経路をご案内する機能(柏市及び周辺市の一部)

#### 到達圏マップ

- 10分以内で移動可能な範囲を地図上に表示する機能(柏市及び周辺市の一部)

#### 移動結果閲覧

- 目的地到着直後に、移動によるCO2排出量等をお知らせする機能

### CO2排出情報

#### CO2スコープ

- 柏市のCO2排出量が1kmメッシュで見られる機能(過去統計値と現在の状況)

#### 道路別CO2排出状況

- 柏市のCO2排出量が道路別で見られる機能(過去統計値と現在の状況)

#### CO2排出量グラフ

- 柏市のCO2排出量がグラフで見られる機能

### パーソナル情報

#### 移動履歴閲覧

- これまでの自身のCO2排出状況が見られる機能

#### ランキングチェック

- これまでの自身のCO2削減量について、モニタ内でのランキングが見られる機能

#### 貢献度チェック

- これまでの自身とモニタ全体のCO2削減貢献度が見られる機能(前日分、累計)

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 日常の移動記録

### 柏市及び周辺市に関わる移動記録にご協力ください！

例えば東京都内での移動などを記録していただく必要はございません。

- お手持ちのスマートフォンにインストールして頂いた「かしわスマート」アプリを使用し、日々の移動を記録していただきます。
- アプリの操作は、なるべく空の見える位置で行ってください。(GPS衛星を捕獲し、位置情報の精度を上げるためです。)
- なお、自動車等、車両運転中における携帯電話の使用は、法律上、禁止されております。運転中における操作は絶対に行わず、安全な実験の進行にご協力お願いいたします。

## アプリの操作場面

- スマートフォンアプリを操作して頂くのは、以下の3つの場面です。

移動を開始する出発時   移動方法を変更する時   目的地に到着した時

- 往路と復路は別の移動とお考え下さい。(例えば、買い物を目的とした往復移動の場合、買い物先までの移動時と、帰宅の移動時は、別の移動としてお考え下さい。)

(【往路】出発地:自宅 目的地:デパート 【復路】出発地:デパート 目的地:自宅)

例えばごみ捨てなど、5分未満の短時間の外出の際は対象外として結構です。



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 日常の移動記録 ~ 初回認証

### ユーザーIDとパスワードの入力(初回起動時のみ)

かしわスコープ

初回認証

登録したユーザー名とパスワードを入力してください。

ユーザーID

パスワード

認証を行う

ユーザーIDとパスワードを入力します。

「認証を行う」をタップしてください。

ログインできない場合...  
ユーザーIDとパスワードを再度ご確認ください。  
間違いやすい例:  
!(ローマ字の“エル”)と1(数字の“いち”)等

ログインできない場合は、実験事務局までご連絡  
ください。

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

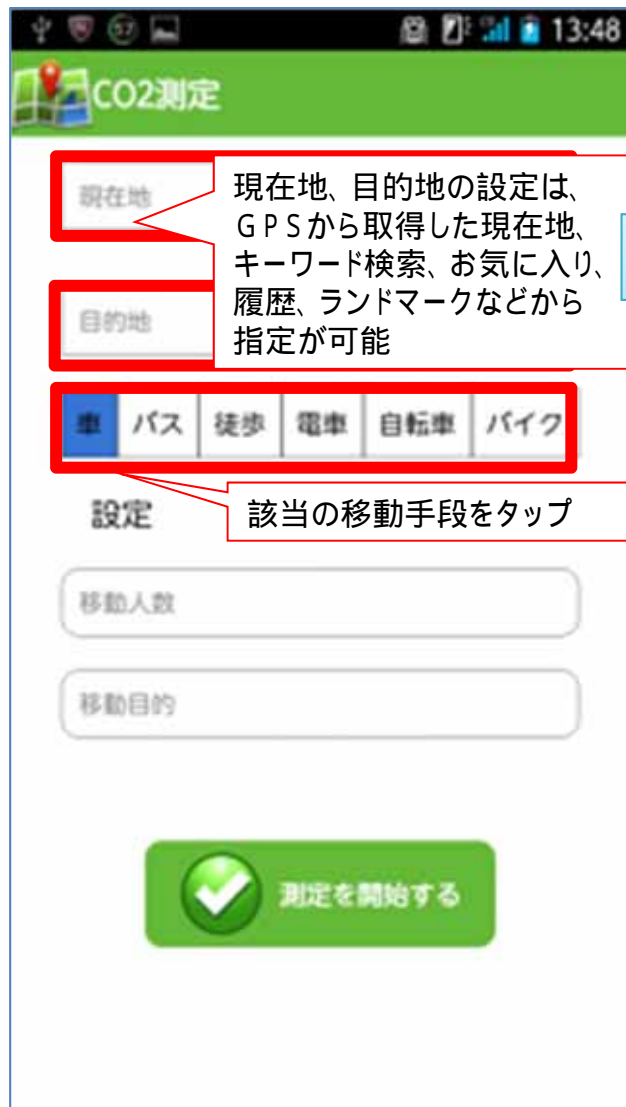
## 日常の移動記録 ~ CO2測定メニューの選択



2回目の起動から、左のメニューが最初に起動します。  
CO2測定をタップして測定メニューを起動してください。

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 日常の移動記録 ~ 現在地、目的地、移動手段の選択



地図上を長押しすることで、任意の地点を設定することが可能



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

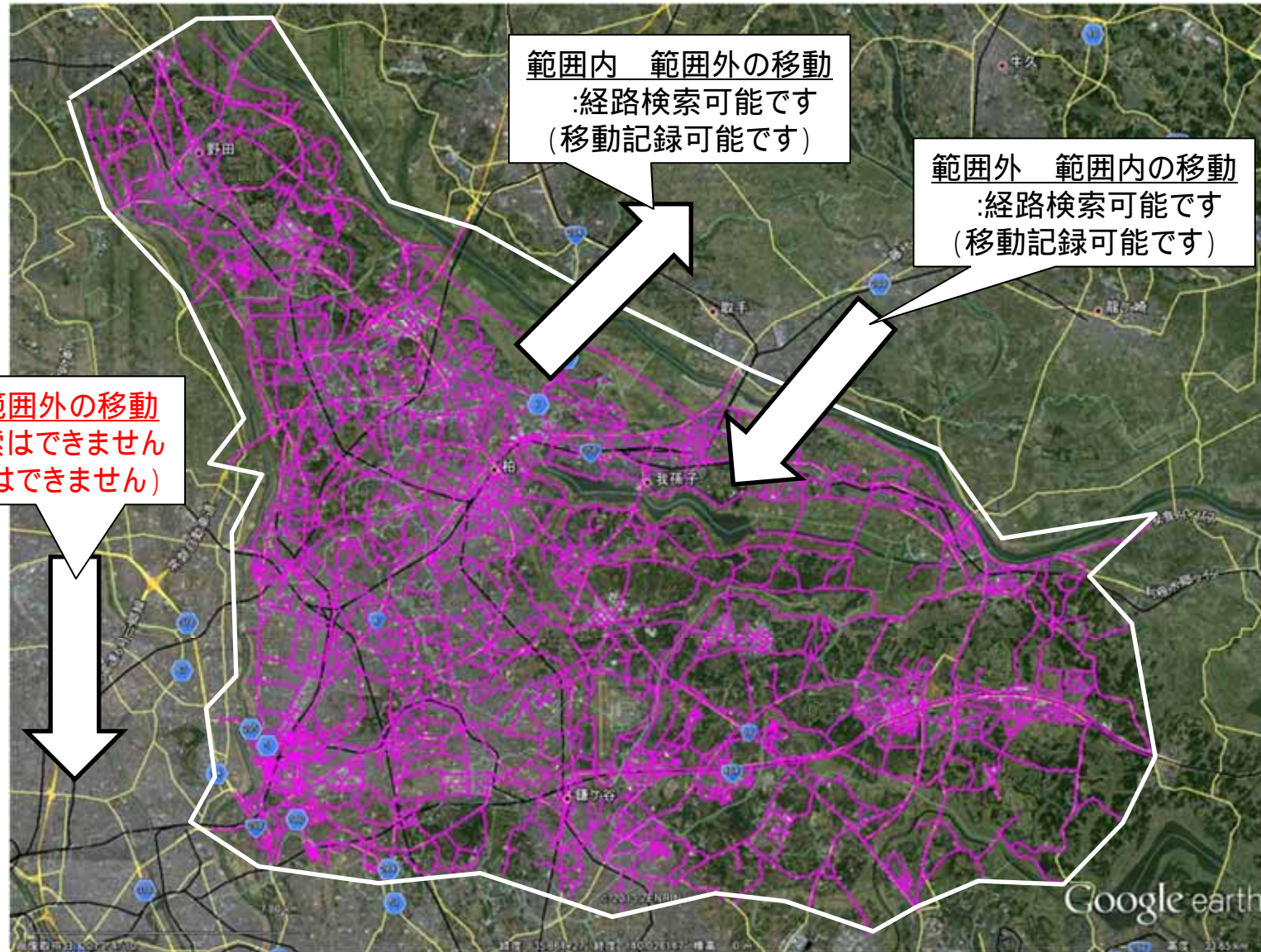
## 日常の移動記録 ~ 移動人数、移動目的



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

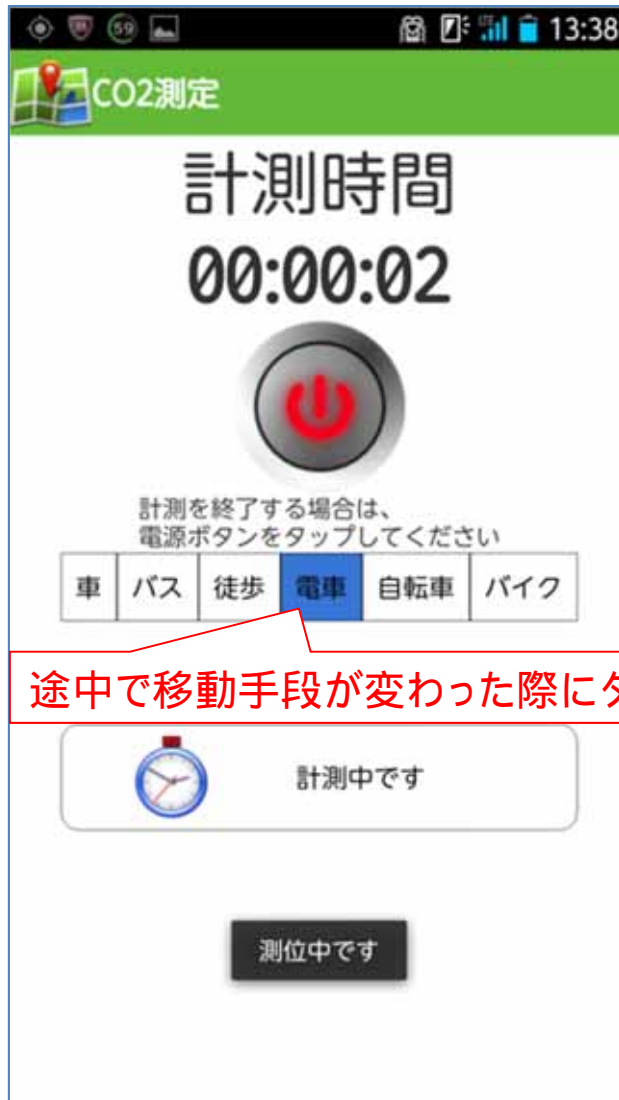
## 経路検索機能

白線内が経路検索が行える範囲です



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能


## 日常の移動記録 ~ 計測



途中で移動手段が変わった際にタップ

### 移動を開始してください。

計測中は、アプリを起動させたままにしてください。  
ホームボタンによりホーム画面に戻り、他のアプリ操作は可能です。

 をタップすることで、計測を一時停止することも可能です。再開する時は、再度タップしてください。





# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 日常の移動記録 ~ 計測終了



「電源ボタン」  
をタップする。



「計測を完了しま  
す」をタップする。



「データを送信し  
て終了」をタップする。



「OK」  
をタップする。

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 日常の移動記録 ~ お気に入り設定

お気に入りは、「現在地」「目的地」共通で5件まで登録が可能です。



「現在地」または「目的地」が表示された状態で、「」をタップします

お気に入り登録画面が表示されるので、名前を登録し、「OK」をタップします

登録完了画面が表示されるので「OK」をタップします

元の画面に戻ります

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 経路検索機能

- 移動開始時に、現在地から移動人数まで一連の設定を完了させ、「経路選択ボタン」をタップすると、目的地までの複数ルートをご案内します！（ただし、柏市及び周辺市の一部のみ）



3つの経路から選択

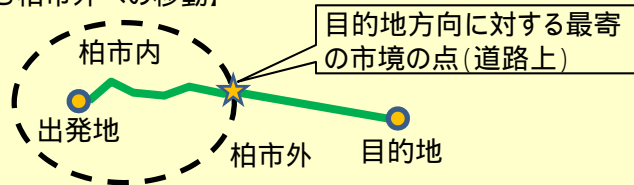
CO2排出量、移動距離、移動時間が最短の3つの経路を表示します。タブより経路を選択し、「測定開始」をタップします。

自動車利用を想定した経路検索となります。

経路情報を表示

**【注意点】 ~ 柏市外のルート検索をする場合 ~**  
現在地及び目的地が柏市外の場合、経路は柏市内しか案内されず、柏市外は、道路を無視した直線での案内となります。

【例：柏市内から柏市外への移動】



**【注意点】 ~ お望みの経路が出てこない場合 ~**  
表示された3つの経路が、ご自身が考える経路と完全に一致しない場合があるかと思います（例えば、目的地までの一部に裏道がある等）。その場合は、お考えの経路に最も近い経路を選択してください。  
また、表示された経路すべてが、ご自身が考える経路と大幅に異なる場合は、お考えになった経路の根拠を選択してください。（例えば、表示されたすべての経路とは大幅に異なるが、自分の考える経路は最短時間なはずだ。という場合は、最短時間のタブを選択）

# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 到達圏マップ

- 現在地または、指定した箇所やランドマークから、現状の交通状態で10分以内で移動可能な範囲を地図上に表示する機能(ただし、柏市及び周辺市の一部のみ)



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ 計測機能

## 移動結果閲覧機能

- 目的地到着直後に、移動によるCO2排出量等をお知らせします！

サマリー

CO2測定

サマリー マップ情報

移動時間  
00:01:08

移動距離  
18.7km

移動方法履歴  
車

データを送信して終了

サマリーとして、実際に計測した結果が表示されます。

マップ情報

CO2測定

サマリー マップ情報

マップをタップすると、選択した経路が緑線が表示され、実際に移動した経路は青線が表示されます。



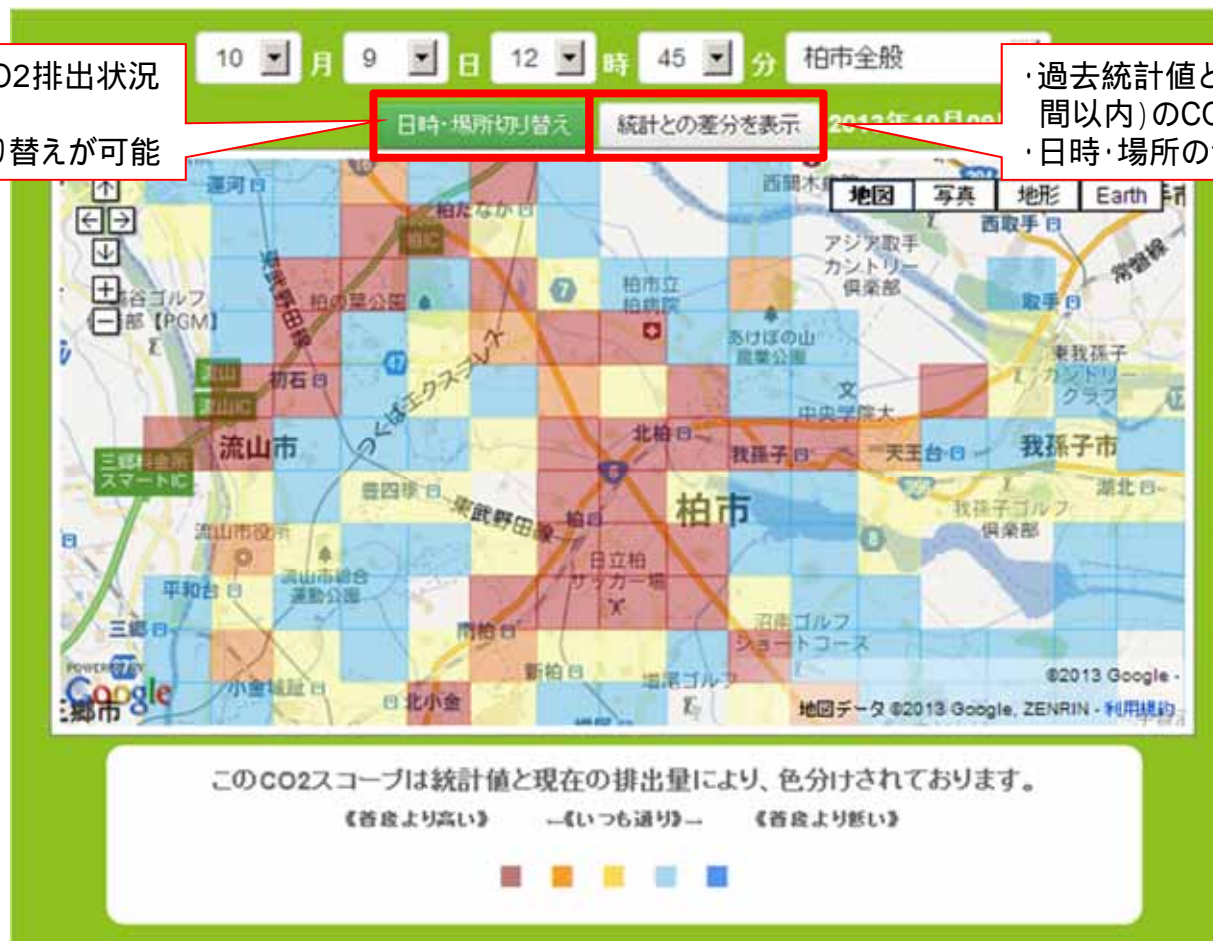
# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ CO2排出情報

## CO2スコープ

- ・「過去統計値」と「過去統計値と比べた現在(1時間以内)の状況」のCO2排出状況を閲覧できます。

CO2スコープとは、500m~1km四方のメッシュ毎に、その中の平均的なCO2排出量を可視化したものです。  
「過去統計値」は、普段の平均的な状況とお考え下さい。

- ・過去統計値のCO2排出状況を表示
- ・日時・場所の切り替えが可能



- ・過去統計値と比べた現在(1時間以内)のCO2排出状況を表示
- ・日時・場所の切り替えが可能

過去統計値に比べた現在(1時間前)の状況のデータは表示されない場合があります。



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ CO2排出情報

## CO2排出量グラフ

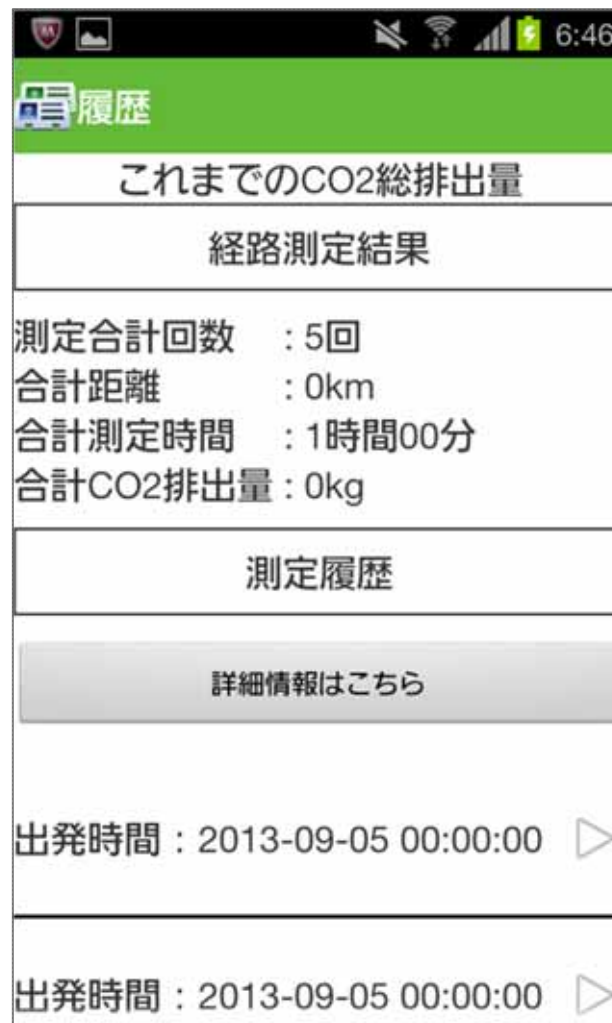
- 柏市のCO2排出状況(日別、累計)をグラフで閲覧することができます。



# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ パーソナル情報

## 移動履歴閲覧

- これまでの自身のデータ送信回数やCO2排出状況が見ることができます。





# スマートフォンアプリの提供情報内容 ~ パーソナル情報

## ランキングチェック

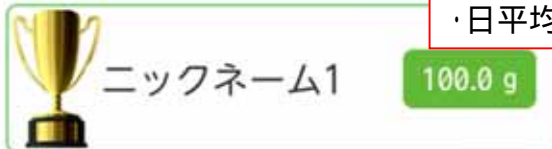
- これまでの自身のCO2削減量について、モニタ内でのランキングを見ることができます。



あなたのランキング

15 位

総CO2削減量ランキング



ニックネーム1

100.0 g

ニックネーム2

95.0g g

次の3種類のランキングを見ることができます。  
・累計CO2削減ランキング  
・前日CO2削減ランキング  
・日平均CO2削減ランキング

## 貢献度チェック

- これまでの自身とモニタ全体の、CO2削減への貢献度を見ることができます。(前日分、累計)



あなたのCO2削減貢献度

99%

みんなの達成度

80%

あなたのCO2削減量

前日の削減量 247 g

累計削減量 4,247 g

みんなのCO2削減量

前日の削減量 247 g

累計削減量 4,247 g

# かしわスマートのホームページの開設

アプリの更新と同時に、10月10日から、「かしわスマート」のホームページを開設します！

URL: <http://www.kashiwa-smart.jp/>

推奨ブラウザ: Internet Explorer9以上、Firefox最新版、safari最新版、Opera最新版

- アプリでは見られない情報がありますので、是非ご活用下さい！
- また、マイページからは、ご自身の過去の詳細の移動履歴が閲覧可能です！



# ホームページでの提供情報内容

## ホームページでの提供情報

マイページに  
ログイン

### CO2排出情報

#### 柏市のCO2排出状況

- 現在の柏市のCO2排出状況が見られる機能

#### CO2スコープ

- 柏市のCO2排出量が1kmメッシュで見られる機能  
(現在と過去)

#### 道路別CO2排出状況

- 柏市のCO2排出量が道路別で見られる機能  
(現在と過去)

#### CO2排出量グラフ

- 柏市のCO2排出量がグラフで見られる機能

### 移動支援情報

#### ライブシミュレーション

- 特定交差点の画像が見られる機能

#### 行動変容のススメ

- スマートな移動のための行動変容や生活活動情報の活用方法についての解説を閲覧する機能

### パーソナル情報

#### 移動履歴閲覧

- これまでの自身のCO2排出状況が見られる機能

#### エコドライブ診断

- 自身のエコドライブ診断結果が見られる機能

#### ランキングチェック

- 自身のCO2削減量について、モニタ内でのランキングが見られる機能(前日分、累計)

#### 貢献度チェック

- 自身とモニタ全体のCO2削減貢献度が見られる機能  
(前日分、累計)

# ホームページでの提供情報内容 ~ CO2排出情報

## 柏市のCO2排出状況



- ・ 柏市全体のいつもの(平均の)CO2排出量に比べた本日のCO2排出量を割合(%)で表示します。  
例:120% 柏市全体のいつものCO2排出量よりも20%多い
- ・ また、CO2排出状況に応じた交通手段が推奨されます。

## CO2スコープ



- ・ 柏市全体のCO2スコープが表示されます。
- ・ 任意のメッシュをクリックすると、選択したメッシュのCO2排出量が表示されます。
- ・ 日時指定をしてCO2スコープを閲覧することもできます。

【過去の統計値】

- CO2排出量が少ない
- 平均的なCO2排出量
- CO2排出量が多い

【過去統計値に比べた現在(1時間前)の状況】

- いつもよりCO2排出量が少ない
- いつもと同程度のCO2排出量
- いつもよりCO2排出量が多い

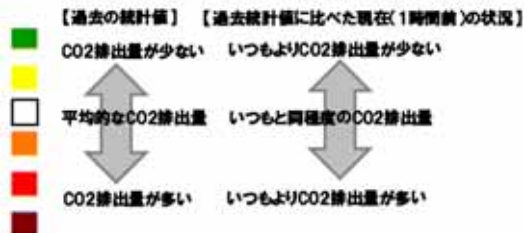
CO2スコープとは、500m~1km四方のメッシュ毎に、その中の平均的なCO2排出量を可視化したものです。

過去統計値と比べた現在(1時間以内)の状況のデータは表示されない場合があります。



# ホームページでの提供情報内容 ~ CO2排出情報

## 道路別CO2排出状況



過去統計値と比べた現在(1時間以内)の状況のデータは表示されない場合があります。

CO2スコープと違い、各主要道路(リンク)におけるCO2排出状況を可視化したものです。

## CO2排出量グラフ



- ・昨日までの柏市全体のCO2排出量(日別、累計)をグラフ化しています。

## ライブシチュエーション

CO2排出量をCGで表現したもの。  
現在のCO2排出状況によって、このCGが多くなったり少なくなったりします。



### 【仮想化空間イメージ画像】

・現在のCO2排出状況に応じた、柏市内の8地点  
(呼塚交差点、松ヶ崎交差点、若柴交差点、  
柏駅西口、イオンモール、道の駅しょうなん、  
大島田交差点)

における仮想化空間画像(CO2排出量をCGで表現した画像)を閲覧することができます。

呼塚交差点

松ヶ崎交差点

若柴交差点

柏駅西口

イオンモール

道の駅しょうなん

大島田交差点

CO2スコープ

道路別リンク

CO2排出グラフ

ライブシチュエーション

# ホームページでの提供情報内容 ~ 移動支援情報

## 行動変更のススメ

- ホームページやアプリで配信します柏市CO2発生情報の活用方法をご紹介します。
- 配信情報と、皆さまの柏市の交通に関する経験を融合させ、「見る!」「気づく!」「行動を変える!」の3ステップで、「環境に優しく」「かしこい」移動を試みませんか? 特に、**移動手段を変更**すると、大幅なCO2排出量削減となります。駐車場料金や渋滞のストレスなどを考えると、一度試してみる価値があるかもしれません。

## 活用例(道路別CO2排出状況)

**見る!**

国道6号線は、遅い車が多い、車の数が多い等の理由によりCO2が多く発生している状況を示しています。

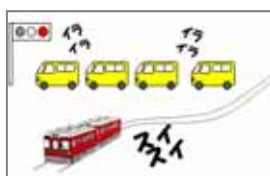
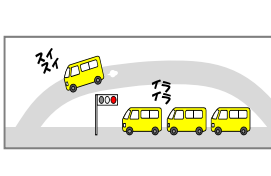
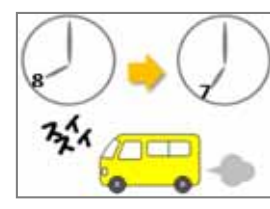
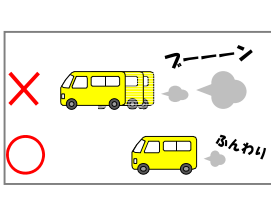
国道6号線と比較し、CO2排出量が少ないことを示しています。

**気づく!**

国道6号線はCO2が多いんだな。今日は水戸街道沿いを通ろうかな…。それとも電車で行こうかな…。

**行動を変える!**

## 「環境に優しく」「かしこい」移動の例

<p><b>移動手段を変更</b> 自動車から鉄道やバスに乗り換えることで、自動車からのCO2排出量を削減できます。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 浮いたガソリン代でコーヒーブレイク</li> <li>• 普段通らない駅でおいしいスイーツを発見!</li> </ul>	<p><b>移動経路を変更</b> 上手に移動経路を変更することで、混雑を回避できるとともにCO2排出量を削減できます。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 渋滞回避してイライラ解消</li> <li>• 普段行かない通りで新しいお店を発見!</li> </ul>
<p><b>出発時間を変更</b> 混雑時間帯を避けて移動することで、移動にかかる時間とともにCO2排出量を削減できます。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• のんびりした朝のひとときを過ごす。</li> <li>• 少し早く出社してメールチェックする。</li> </ul>	<p><b>エコドライブ</b> 急な加減速を避ける、アイドリングストップを心がける、といった運転操作のひと工夫でCO2排出量を削減できます。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 浮いたガソリン代でコーヒーブレイク</li> </ul>



# ホームページでの提供情報内容 ~ パーソナル情報



ここからマイページにログインできます。  
IDとパスワードは、アプリと共通です。

## マイページ

過去の移動履歴の詳細が見られます。

ランキングの詳細が見られます。

ここからマイページにログインできます。  
IDとパスワードは、アプリと共通です。

【個人の頑張り】  
モニタ皆様の平均的なCO2削減量に対するあなたのCO2削減量の貢献度を示しています。

【みんなの頑張り】  
モニタ皆様のCO2削減量(頑張り)を、柏市全体に拡大した結果の達成率です。

項目	値
これまでの測定回数	8回
最新送信日時	2013-10-09 02:51:28
最新の測定結果	排出CO2: 337.54g 削減CO2: 58.36g 測定時間: 00:05:33
あなたのCO2削減量	前日削減量: 104.04g 累積削減量: 187.33g
みんなのCO2削減量	前日削減量: 7380.15g 一人あたり: 37.09g 累積削減量: 14438.65g 一人あたり: 72.56g
みんなの達成度	前日削減量: 2.01% 累積削減量: 0.05%
あなたの貢献度	前日: 2.81人前 累積貢献度: 2.58人前

# ホームページでの提供情報内容 ~ パーソナル情報

## 移動履歴閲覧



移動で発生したCO2とガソリン価格に換算した値

車の移動に対して、「もし電車を使ったら もし完璧なエコドライブを実施したら もしエコルートのマッチング率100%だったら」という「たられば」のCO2削減量

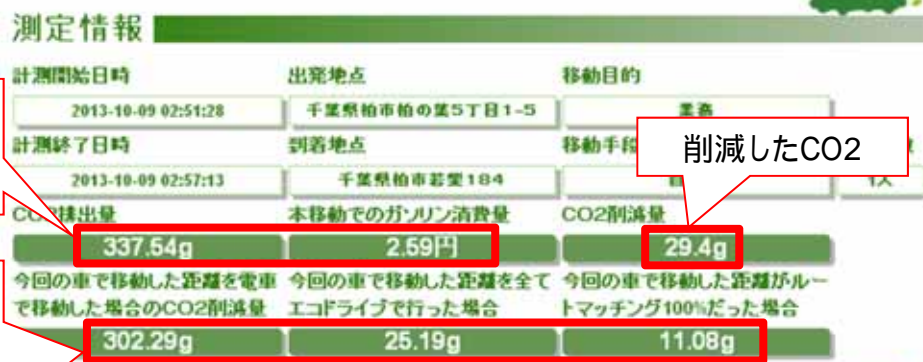
閲覧したい過去の移動をクリックします。

これまでの「テスト」さんが計測した履歴を表示します。

測定日時	合計排出量	合計削減量
08時	332.75g	187.32g

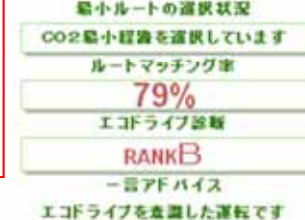
測定日時	CO2排出量	出発地	目的地	移動手段
2013-10-09 02:51:28	337.54	東京大平駅のキャンパス	警務隊	自動車
2013-10-09 02:26:19	1039.56	埼玉東警署	警務隊	自動車
2013-10-09 23:10:42	424.35	船橋西	警務隊	自動車
2013-10-09 23:07:27	292.56	埼玉東警署	警務隊	自動車
2013-10-09 22:52:53	483.45	船橋西	警務隊	自動車
2013-10-09 22:43:16	394.75	埼玉東警署	警務隊	自動車
2013-10-09 22:39:09	381.35	船橋西	警務隊	自動車
2013-10-09 22:28:26	291.39	埼玉東警署	警務隊	自動車



削減したCO2

移動の加速度グラフ (エコドライブ診断の元データ)

### CO2排出情報詳細



ルートマッチング率については、提示されたエコルートを走行しても、GPS精度等により100%とならない場合があります。

【特定の時間幅でグラフを拡大したい時】ドラッグした範囲でグラフが拡大

オレンジの範囲内に加速度がおさまっているとエコドライブとなります。